



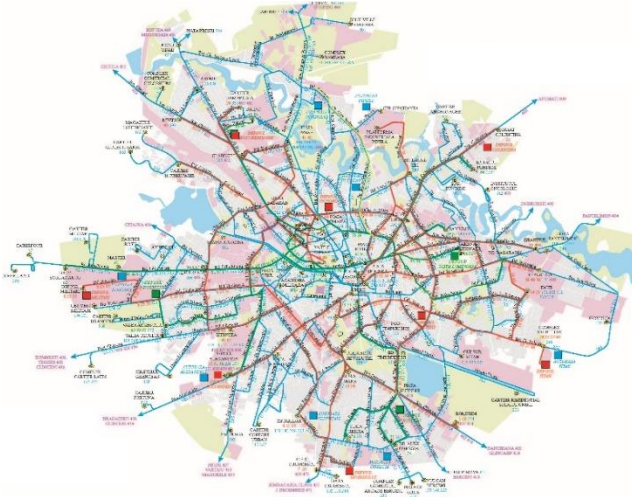
**Municipiul
București**



**Județul
Ilfov**



**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov**



Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI STB-SA (STB S.A.)



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Sediul A.D.T.P.B.I. – Sector 1, București, Str. Aristide Demetriade, nr.2, Et.3, camera 6

Birou de Reprezentare - CCIR Business Center București, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.6, cam.1, CIF 38474532

office@tpbi.ro www.tpbi.ro

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV**

CUPRINS

Capitolul 1. Definiții.....	6
Capitolul 2. Obiectul contractului.....	12
Capitolul 3. Valoarea contractului.....	12
Capitolul 4. Obligația de serviciu public.....	12
Capitolul 5. Categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului.....	13
Capitolul 6. Durata contractului.....	13
Capitolul 7. Redevența.....	13
Capitolul 8. Garanția.....	14
Capitolul 9. Diferențele de tarif.....	14
Capitolul 10. Compensația.....	15
Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie.....	18
Capitolul 12. Investiții.....	19
Capitolul 13. Serviciul de transport public.....	19
13.1 <i>Infrastructura de transport.....</i>	19
13.2 <i>Condiții de exploatare a serviciului de transport.....</i>	20
13.3 <i>Planificarea serviciului.....</i>	20
13.4 <i>Cerințele standard pentru vehicule.....</i>	20
13.5 <i>Siguranța.....</i>	21
13.6 <i>Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor.....</i>	21
13.7 <i>Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului.....</i>	22
13.8 <i>Controlul călătorilor.....</i>	22
Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului.....	22
14.1 <i>Autorizații și licențe.....</i>	22
14.2 <i>Restricții teritoriale.....</i>	23
14.3 <i>Separarea contabilității.....</i>	23
14.4 <i>Întreținere, reparații și salubritate.....</i>	23
14.5 <i>Siguranța și confortului serviciului de transport public local.....</i>	24
14.6 <i>Proceduri interne.....</i>	24
14.7 <i>Cesiunea și subcontractarea.....</i>	25
14.8 <i>Activități de marketing.....</i>	25
14.9 <i>Informarea publicului.....</i>	25

14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local.....	25
Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante.....	28
15.1 Infrastructura publică.....	28
15.2 Controlul exercitat asupra operatorului.....	28
Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local.....	29
Capitolul 17. Alte activități prestate de operator, care nu intra în sfera serviciului de transport public de călători	30
Capitolul 18. Forta majora	30
Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual.....	31
Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului.....	32
Capitolul 21. Încetarea contractului.....	32
Capitolul 22. Răspunderea contractuală.....	33
Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale.....	34
23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.....	34
23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă.....	34
23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului.....	34
23.4. Alte modificări.....	34
Capitolul 24. Litigii.....	35
Capitolul 25. Legea aplicabilă.....	35
Capitolul 26. Alte Clauze	35
Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii.....	36
Unități administrativ teritoriale membre ADTPBI.....	36

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public local de călători

Anexa 2 - Program de transport și circulație

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.1.1 Program de transport pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.2 Program de transport pentru rețeaua de troleibuze

Anexa 2.1.3 Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.2 Program de circulație

Anexa 2.2.1 Program de circulație tramvaie

Anexa 2.2.2 Program de circulație troleibuze

Anexa 2.2.3 Program de circulație autobuze

Anexa 3 – Programul de investiții

Anexa 3.1 Programul de investiții al operatorului
Anexa 3.2 Programul de investiții al unităților administrativ teritoriale
Anexa 3.3 Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
Anexa 4 – Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al Municipiului București aflate în administrarea SOCIETATII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB - SA
Anexa 5 – Mijloace de transport
Anexa 5.1 Cerințe Standard pentru mijloacele de transport
Anexa 5.2 Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO
Anexa 6 Tarife de călătorie
Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate în momentul încheierii contractului
Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie
Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor
Anexa 6.3.2 – Lista automatelor de vânzare
Anexa 6.3.3 – Funcționalități puncte de vânzare
Anexa 7 – Diferențele de tarif
Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif
Anexa 7.3 – Modelul formularului de decont anual pentru diferențele de tarif
Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont lunar pentru diferențele de tarif
Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 8.1 – Modul de calcul și acordare a compensației lunare
Anexa 8.2 – Calculul compensației anuale – raport detaliat pentru liniile regionale
Anexa 8.3 – Calculul compensației anuale
Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată
Anexa 10 – Calculul costului unitar / kilometru
Anexa 10.1 – Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților
Anexa 12 – Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)
Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului
Anexa 14 – Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
Anexa 15 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
Anexa 16 – Politica privind resursele umane și politica socială
Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației
Anexa 18 – Drepturi acordate prin contract de desfășurare a serviciului de transport public local pe trasee
Anexa 18.1. Traseele licențiate cu drept exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local
Anexa 18.2. Traseele licențiate cu drept neexclusiv de a desfășura serviciul de transport public local
Anexa 19 - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (A.D.T.P.B.I.)**, persoană juridică, cu sediul în _____, având cod fiscal nr. _____, cont nr _____, deschis la _____, reprezentat prin _____, având funcția de _____ în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;
- și
- (2) Operatorul de transport **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB- SA (STB S.A.)**, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. _____, având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCĂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire [...];
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul București și Județul Ilfov.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„Activitate de transport public local de călători”	Înseamnă <i>Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.</i>
„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov - ADTPBI prin structura internă cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov –ADTPBI , ca autoritatea locală competentă, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri..
„Compensație de serviciu public”	Compensația de serviciu public, este definită la art.2

	<p>litera (g) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.</p>
<p>„Continuitatea Serviciului de Transport Public”</p>	<p>Este abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public conform cerințelor prezentului contract (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone).</p>
<p>„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”</p>	<p>Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta.</p> <p>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</p>
<p>„Diferențe de tarif”</p>	<p>Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.</p>
<p>„Drept exclusiv”</p>	<p>Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o</p>

	anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („ADTPBI”) opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comercială “Societatea de Transport București-STB” autorizată conform legislației în vigoare, care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la

	<p>art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>STB este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autorități locale membre ADTPBI prin Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
“Părțile contractului”	<p>Asociația de Dezvoltare Intecomunitară București Ilfov (ADTPBI)- Autoritate Contractantă; Societatea de Transport București STB SA- Operator.</p>
„Program de circulație”	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.</p>
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	<p>Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.</p>
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Unitățile Administrativ teritoriale membre ale Autorității Contractante, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice ale acestora, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.</p>

„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport al Operatorului”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor / autobuzelor necesare). Programul de transport al Operatorului este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit de Operator în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ADTPBI. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept

	serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, reglementat de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unități Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator”	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorității Contractante beneficiară ale serviciului de transport public de călători, denumită UAT membră ADTPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către STB de pe teritoriul Unităților Administrativ teritoriale membre ale Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală a contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea media anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, troleibuze și tramvaie către Societatea de Transport Public STB SA, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București și a Județului Ilfov pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADTPBI beneficiare ale Serviciului de transport public local, de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele licențiate cu acest drept și drept neexclusiv pe traseele licențiate cu acest drept, conform Anexei 18-Drepturi acordate prin contractul de desfășurare a Serviciul de transport public local pe trasee;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea totală a contractului este **2.107.935.380** lei, la care se adaugă TVA.

3.2. Valoarea medie anuală a contractului este **1.053.967.690** lei, la care se adaugă TVA.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească cu bună credință Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile ADTPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului București, Consiliilor Locale și Consiliului Județean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;

- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2. care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante prevăzut la Anexa 3.2 și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de max 2 ani.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual prin aplicarea procentului de 0,03 % asupra totalului valorii bunurilor concesionate. La data semnării contractului redevența datorată Municipiului București este de 409.913,6 lei suma fixa/an reprezentând 0,03 % din valoarea bunurilor concesionate (1.366.378.678 lei)

7.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Pentru anul 2018, redevența va fi împărțită în tranșe lunare egale, operatorul plătind lunar, cel mai târziu până la data de 15 a următoarei luni, pentru lunile rămase de la intrarea în vigoare a contractului

până la sfârșitul anului. Pentru anul 2020, termenul de plată pentru trimestrul III va fi 15 octombrie 2020.

7.4. Plata redevenței se va face în contul deschis la, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este

7.5. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi, prin aplicarea procentului de 0,01%/ zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.6. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.

7.7 Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

7.8 Autoritatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 4, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA

8.1. În termen de 90 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, o sumă de 200.000 Lei, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității Contractante sau prin virament bancar în contul..... al Autorității Contractante deschis la Trezoreria Municipiului București.

8.2. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către autoritatea contractantă.

8.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

8.4. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârșitul prezentului Contract, în termen de maxim 60 de zile după îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1., și care dețin un Titlu de călătorie/legitimație valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

9.2. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie reduse vândute și a numărului de Titluri de călătorie/legitimații emise valabile pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 9.3. de mai jos.

9.3. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie reduse vândute și a numărului Titluri de călătorie/ legitimații emise pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (decont vânzare) și situație emitere titluri de călătorie pentru beneficiarii de gratuități.

9.4. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 9.3. de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte.

9.5. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea de către Operator a dovezilor menționate sau a completărilor solicitate, după caz. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

9.6. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii și depunerea de către Operator a dovezilor menționate sau a completărilor solicitate.

9.7. UAT-ul beneficiar membru ADTPBI va plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 factura pentru diferența de tarif în termen de 5 zile de la primirea facturii.

9.8. UAT-ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind diferențele de tarif.

9.9. Suma facturată de Operator reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

10.2. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, prestat de către acesta pentru fiecare UAT, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1.; *costul* unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$$C \text{ unitar tramvaie} /2018 = 18,22 \text{ lei/km}$$

$$C \text{ unitar troleibuze} /2018 = 12,24 \text{ lei/ km}$$

$$C \text{ unitar autobuze urban} /2018 = 9,11 \text{ lei/ km}$$

$$C \text{ unitar autobuze regional} /2018 = 7,75 \text{ lei/ km}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel:

$$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar troleibuze} \times Km \text{ troleibuze}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat semestrial, în termen de maxim 30 de zile de la data publicării pe

site-ul Consiliului Concurenței și va fi egal cu Rata SWAP pentru România dată publicității semestrial, la care se adaugă 100 puncte procentuale.

Nivelul profitului rezonabil la data semnării contractului este de 3,57 %, fiind egal cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 31 iunie 2018¹ (2,57%), la care se adaugă 100 puncte procentuale.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv (cu titlu de exemplu, dar fără a se limita la) :

- i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor membre ADTPBI
- ii. diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, calculată pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor membre ADTPBI
- iii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc.
plus
- iv. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc, dacă prevederile legii nu prevăd altfel.

10.3. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie, autobuze și troleibuze.

10.4. Operatorul va întocmi o factură de avans aferentă compensației lunare a Primăriei Municipiului București, până pe data de 3 a lunii curente pentru asigurarea continuității activității, pe care Autoritatea Contractantă prin grija Primăriei Municipiului București o va plăti până la data de 10 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 50% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru Municipiul București conform Anexei 17.

Primăria Municipiului București va plăti Autorității Contractante avansul în baza facturii de avans emisă de aceasta în maximum 1 zi de la primirea facturii din partea Operatorului și o va plăti în termen de 3 zile de la primirea facturii.

10.5. Compensația va fi plătită de către Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1. la prezentul Contract și a facturii cu menționarea valorii totale, conform **Metodologiei de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației-Anexa 19**, emisă de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de Constatare sunt contestate de Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în Procesul Verbal de Recepție al Raportului.

În această situație Autoritatea Contractantă va aviza plata sumei necontestate a compensației și va plăti suma necontestată, în termenul prevăzut la art. 10.7, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, după caz.

¹ <http://www.ajutordestat.ro>

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației (cu regularizarea avansului primit) în termen de 2 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 8 zile de la emiterea facturii de către Operator.

10.8. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii de la Operator.

10.9. UAT-urile beneficiare membre ADTPBI vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 facturile pentru compensație în termen de 4 zile de la primirea facturii.

10.10. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.11. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

10.12. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.3. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate, bilanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă.

10.13. Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa observațiile în maxim 3 zile. Auditul tehnico-economic va stabili costul/km eligibil, compensația eligibilă pentru anul încheiat și diferența rezultată pentru regularizarea anuală,.

10.14. În termen de 3 zile de la soluționarea observațiilor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

10.15. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante în draft în vederea utilizării pentru realizarea auditului tehnico-economic la data de 15 martie.

10.16. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare/mai mică decât Compensația anuală calculată Operatorul/ Autoritatea Contractantă va vira în contul Autorității Contractante /Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.17. Autoritatea Contractantă/UAT-ul beneficiar membru ADTPBI emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI /Autoritatea Contractantă pentru decontul anual în maxim 2 zile de la primirea facturii de la Autoritatea Contractantă/Operator.

10.18. UAT-urile / Autoritatea Contractantă vor/va plăti către Autoritatea Contractantă/UAT-uri în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea facturii.

10.19. UAT ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.20. Operatorul/ UAT-urile/ Autoritatea Contractantă va/vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.21. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

10.22. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

10.23. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, în baza unui audit tehnico-economic.

10.24. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către STB de pe teritoriul UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI în baza prezentului Contract.

11.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.

11.4. Elementele de identificare ale cardurilor pentru Titlurile de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și agreeate cu Operatorul potrivit legii, la intrarea în vigoare a contractului. Operatorul va emite cardurile pentru Titlurile de călătorie cu elementele de identificare ale Autorității Contractante și Operatorului în maxim 120 de zile de la aprobarea noii oferte tarifare. Cardurile pentru Titlurile de călătorie existente în stoc și în rețeaua de distribuție a Operatorului vor fi utilizate până la epuizare.

11.5. Operatorul are obligația de a distribui cardul de călătorie pentru toate categoriile de călători beneficiare de reduceri și gratuități prevăzute prin Hotărârea Adunării Generale a ADTPBI și legislația în vigoare aplicabilă acestor categorii, în termen de maxim 6 luni de la aprobarea noii oferte tarifare prevăzute la 11.4 din partea Autorității Contractante.

11.6. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare, a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov („ADTPBI”), care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, incluzând titlurile de călătorie cu tarif special (suprataxa) pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil, precum și orice alte reglementări emise în domeniu de către ADTPBI.

11.7. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de STB pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

11.8. Operatorul va asigura personalului împuternicit al Autorității Contractante pentru monitorizarea activității de control al călătorilor informațiile necesare pentru această activitate.

11.8. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

11.9. Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

11.10. În termenul stabilit de ADTPBI, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

12.4. Autoritatea Contractantă face demersuri rezonabile, conform competențelor legale, în vederea efectuării de către UAT-urile competente a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, prevăzut în Anexa 3.2, acestea având obligația de a finanța investițiile.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor, pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Unitățile Administrativ Teritoriale și Autoritățile Competente au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în partea din infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc) și care nu este concesionată Operatorului.

13.1.2. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare proprii și a căii de rulare și refugiilor de tramvai prevăzute în Anexa 4 (inclusiv dezăpezire) este obligația Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere, inclusiv stații și refugii (întreținere rigole și salubritate, dezăpezire-cu excepția refugiilor de tramvai prevăzute în Anexa 4-,etc.) este obligația Unităților Administrativ Teritoriale sau a altor Autorități Publice competente, conform legii.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 13.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

13.3. Planificarea Serviciului

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 2. Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru actualizarea Programului de transport pentru anul următor, dacă este cazul.

13.3.2. Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate în totalitate sau parțial, astfel încât Programul de transport al Operatorului să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 octombrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final al Operatorului până la data de 1 noiembrie a anului curent, începând cu data de 01 ianuarie a anului următor Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport al Operatorului nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

13.3.5. Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport al Operatorului astfel modificat eșalonat, în termen de maxim 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport al Operatorului este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 3% în plus, sau 3% în minus.

13.3.6. În situația în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri prestați, precum și noua valoare a contractului. Autoritatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni, care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Autoritatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței părților.

13.4. Cerințele standard pentru vehicule

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Unitatea Administrativ Teritorială Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Aflăte în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții al Operatorului, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1;
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

13.4.3. Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și troleibuze și de cel puțin 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

13.5. Siguranța

13.5.1. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.2. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

13.6.2. Abaterile considerate justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile prevăzute la 13.6.3 vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificării de către Autoritatea Contractantă a insuficienței garanției.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data încheierii de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de constatare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport/ în vehicule.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poștă, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații (“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Operatorul de transport nu va fi penalizat pentru neîndeplinirea indicatorilor prevăzuți în anexa 11 până la 31.12.2018, cu posibilitatea prelungirii acestui termen.

13.7. Sistemul de taxare și management al traficului. Măsurile de Control al Traficului

13.7.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui sistem de management al transportului public complet funcțional.

13.7.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.7.3. Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. După semnarea contractului se vor iniția activitățile de pregătire și achiziționare a Sistemului Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport în anul 2019.

13.7.4. Până la implementarea unui Sistem de Management al Transportului Public complet funcțional, indicatorii prevăzuți în Anexa 11 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din echipamentele disponibile, completate cu rapoartele Operatorului date pe proprie răspundere.

13.7.5. Operatorul de transport va asigura, pe baze contractuale, operațiunile de emisie și vânzare a cardurilor cu titluri de călătorie pentru toți operatorii din jud. Ilfov desemnați de către Autoritatea Contractantă. De asemenea, Operatorul va asigura preluarea, memorarea și procesarea datelor de validare de la operatorii desemnați, inclusiv rapoartele stabilite și operațiunile de compensații între operatori (clearing house).

13.8. Controlul călătorilor

13.8.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov aprobat de către Autoritatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și titlurile de călătorie cu regim special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.8.2. Controlul călătorilor pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46 din Legea nr. 92/2007, și ale prevederilor Caietului de Sarcini prevăzut în Anexa 14.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise de Autoritatea Rutieră Română pentru fiecare autobuz folosit în

realizarea Serviciului de transport public local precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/ tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizația de transport valabilă pentru serviciul de transport cu tramvaie și troleibuze folosite în realizarea Serviciului de transport public local.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ - teritorială a Autorității Contractante, pentru traseul pentru care a fost licențiat, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.2.2. Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. costurile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților efectuate de Autoritatea Contractantă pentru diferențe de tarif și compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere, reparații și salubritate

14.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, salubrității, dezapezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4., precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.

14.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către ADTPBI.

14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.4.8. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

14.4.9. Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare, precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura protecția călătorilor împotriva accidentelor pe timpul călătoriei, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri de urgență, a transportului călătorilor în condiții de siguranță și a regulilor de comportament în timpul călătoriei;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevăzute de constructorul vehiculului.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducătorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

14.6. Proceduri interne

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor,

- ii. administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

14.7. Cesiunea și subcontractarea

14.7.1. Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.7.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

14.8. Activități de Marketing

14.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

14.8.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 1 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

14.8.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în 30 de zile de la semnarea contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

14.9.4. Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

14.10. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local și legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7, în favoarea Autorității Contractante;

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze ca un bun proprietar bunurile de retur, bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport alocat.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, de transport și tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractanta, în cazul întreruperii accidentale a circulației pe anumite trasee, operatorul va dispune măsurile ce se impun.

14.10.11. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la eficientizarea costurilor de operare pentru transportul public.

14.10.12. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

14.10.13. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă, și Hotărârile ADTPBI.

14.10.14. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 3.

14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

14.10.16. Operatorul are obligația să asigure accesul Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia pe bază de proces-verbal de predare-primire bunurile de retur de la Unitățile Administrativ Teritoriale, prin prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune, cu excepția bunurilor care nu sunt funcționale la data preluării sau care și-au împlinit durata normală de funcționare. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-ului comunicat de Autoritatea Contractantă în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în

condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractante în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Autorității Contractante va identifica împreună cu UAT-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Autoritatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

14.10.27. În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

14.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

14.10.29. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept neexclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept. Modul de operare pe aceste trasee împreună cu ceilalți operatori va fi reglementat prin instrucțiuni și dispoziții ale Autorității Contractante.

14.10.30. Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

14.10.31. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante în maxim 24 de ore.

14.10.32. Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.10.33. Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea titlurilor de călătorie cu regim special aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori fără a fi validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

14.10.34 Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie.

14.10.35 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial

respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.10.36 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului contract, în termen de maxim 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.10.37. Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport, potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

15.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparațiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de către proprietar, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 zile. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.6. Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.7. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

15.2.8. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ALE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de Operator are următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

16.2. UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau Operatorului. Autoritatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

16.3. UAT are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

16.4. UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verba de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

16.5. UAT va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul sau administrativ un spațiu pentru activitatea de emiteră carduri.

16.6. UAT va pune la dispoziție Operatorului și a Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

16.7. UAT are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif către Autoritatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

16.8. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Autorității Contractante în contul menționat la art. 7.4, cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

16.9. Garanția de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate și se reîntregește trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Autoritatea Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif și a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

16.10. Din garanția de bună plată se rețin de către Autoritatea Contractantă sume datorate și neachitate de către UAT către Autoritatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

16.11. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârșitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

16.12. UAT va realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 3.2.

16.13. Cheltuielile de investiție în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, realizate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, se evidențiază distinct, se decontează cu UAT-ul respectiv conform prevederilor legale privind realizarea investițiilor și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor, pentru înregistrare în evidența patrimoniului public sau privat al UAT. Costurile cu implementarea investiției realizate de Operator sunt eligibile pentru calculul Compensației.

16.14. UAT-ul are obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

16.15. UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.16. UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

16.17. UAT-ul are obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

16.18. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

CAPITOLUL 17. ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

17.1. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

17.2. Operatorul va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor art. 14.3. și Anexei 9.

17.3. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ

18.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a

se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

18.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de [...], datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

18.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de [...] luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

19.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

19.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- i. schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- ii. schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- iii. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

19.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești.

CAPITOLUL 20. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

20.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licența de traseu pentru autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține Autorizația de transport pentru tramvaiele și troleibuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

21.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30, zile în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 20.7 de mai jos:

- i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.8.2., în cazul în care Autoritatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract;
- iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

21.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 20.7. de mai jos:

- i. Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 30 zile;
- ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

21.7. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

21.8. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7 de mai sus.

21.11. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

21.14 Prezentul contract încetează la data intrării în vigoare a unui alt contract de servicii de transport public de persoane atribuit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în baza notificării transmise operatorului de către Autoritatea Contractantă.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 300-500 lei/ măsură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 300-500 lei/constatare lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;
- iii. 100-200 lei/constatare pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut la punctele de distribuție incluse în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.

- iv. 100 lei/constatare pentru nerespectarea planului de igienizare a mijlocului de transport din vina operatorului.
- v. 10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiilor contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;
- vi. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicatorilor de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 11; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 11.
- vii. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- viii. Valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

22.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

23.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

23.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.2.3. Programul de transport menționat în Anexa [...] la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

23.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.4. Alte modificări

23.4.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

23.4.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3. Apariția unei dispute nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;

ii. fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expedit într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expedit în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: [...]

În atenția: [...]

Fax: [...]

Către Operator la:

Adresa: [...]

În atenția: [...]

Fax: [...]

26.5. Părțile înțeleg de comun acord că plata diferențelor de tarif și a compensației se face de către Autoritatea Contractantă pentru UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local.

26.6. UAT-urile își asumă procedurile, obligațiile de plată și decontări stipulate în prezentul contract precum și celelalte drepturi și obligații prevăzute.

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

26.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

26.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient și optim, având în vedere condițiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziții și instrucțiuni care sunt obligatorii pentru operator.

Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

26.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

OPERATOR,

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

[...]

[...]

Vizat de legalitate,

Viză Juridică,

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ADTPBI

1. **COMUNA 1 DECEMBRIE**, reprezentată prin
2. **COMUNA AFUMATI**, reprezentată prin
3. **COMUNA BERCENI**, reprezentată prin
4. **ORAȘUL BRAGADIRU**, reprezentată prin
5. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, reprezentată prin
6. **ORAȘUL BUFTEA**, reprezentată prin
7. **ORAȘUL CHITILA**, reprezentată prin
8. **COMUNA CHIAJNA**, reprezentată prin

9. **COMUNA CLINCENI**, reprezentată prin
10. **COMUNA DOBROEȘTI**, reprezentată prin
11. **COMUNA DOMNEȘTI**, reprezentată prin
12. **COMUNA JILAVA**, reprezentată prin
13. **ORASUL MĂGURELE**, reprezentată prin
14. **COMUNA MOGOȘOAIA**, reprezentată prin
15. **ORAȘ OTOPENI**, reprezentată prin
16. **ORASUL PANTELIMON**, reprezentată prin
17. **ORASUL POPEȘTI-LEODENI**, reprezentată prin